

**POSTA CERTIFICATA: invio prot. F25050TEI0047 realinv del 19/02/2025 - PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, ?Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 ? Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse?, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI)**

**Mittente:** "toscanaenergia@pec.toscanaenergia.it" <toscanaenergia@pec.toscanaenergia.it>

**Destinatari:** comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it; sistematramviario@pec.comune.fi.it; pau@comune.campi-bisenzio.fi.it; e.deturris@comune.campi-bisenzio.fi.it; andrea.adinolfi@comune.fi.it; giulia.grigioni@comune.fi.it; michele.priore@comune.fi.it

**Destinatari (CC):** Fabio.Parenti@toscanaenergia.it; marco.mallardi@toscanaenergia.it; Silvia.Vecchio@toscanaenergia.it; eleonora.barsanti@toscanaenergia.it

**Inviato il:** 19/02/2025 11.36.48

**Posizione:** PEC istituzionale Comune di Campi Bisenzio/Posta in ingresso

Buongiorno,

Scriviamo la presente al fine di sottoporre in sede di Conferenza dei Servizi, una questione a cui ad oggi non ci è stata ancora fornita alcuna risposta. Abbiamo già provato a sottoporre il tema ai progettisti ma, ad oggi, non abbiamo ricevuto alcun responso. Vorremmo quindi sottoporre tale questione in sede di Conferenza dei Servizi.

Richiediamo gentilmente delucidazioni sul tipo di classificazione delle linee tranviarie in corso di realizzazione che oltrepassano i confini comunali della città di Firenze ed in particolare la linea 4.2 Le Piagge - Campi Bisenzio, relativa al procedimento autorizzativo in oggetto.

Il quesito che poniamo è quindi in merito a che tipo di classificazione hanno queste tipologie di linee tranviarie, ovvero se a livello normativo sono classificate come tranvie

urbane

oppure

extra-urbane

. Tale distinzione è fondamentale al fine di capire se queste nuove linee ricadono all'interno degli ambiti di cui al Decreto Ministeriale del 4 aprile 2014 "

Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

*Stampa eMail*

convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto".

Nel caso in cui si trattasse di tramvia extra-urbana, essa sarebbe secondo la normativa vigente, assimilabile in tutto e per tutto alle ferrovie per la gestione della risoluzione delle interferenze con i vari sottoservizi convoglianti liquidi e gas. Tale classificazione comporterebbe chiaramente una serie di adeguamenti molto complessi da eseguire e che dovrebbero essere valutati singolarmente con maggiore attenzione, nonché prevederebbero modalità, tecniche e tempistiche più articolate nella loro realizzazione finale.

Ringraziandovi per la collaborazione, rimaniamo in attesa di un gentile riscontro in merito.

Cordiali Saluti